

Métro : MobiLille fait son bilan – Nouveau niveau record pour la ligne 1 du métro en octobre 2025, la ligne 2 en bonne santé

Lille, le 04 novembre 2025 — MobiLille édite son dixième bilan du service métro de l'année 2025 pour le mois d'octobre. Ce mois-ci, MobiLille enregistre un nouveau temps de perturbation record pour la ligne 1 du métro et un faible temps de perturbation sur la ligne 2. Un mois qui semble avoir été clément pour les usagers du métro

Ligne 1 du métro : la baisse du temps perturbé continue, un nouveau record enregistré

La ligne 1 du métro continue sa baisse du temps perturbé enregistré. Pour le mois d'octobre, MobiLille enregistre un temps perturbé estimé au total à **06 heures et 06 minutes** tous motifs confondus, un chiffre en baisse de 37,33% par rapport à septembre 2025. MobiLille estime que le nouveau pilote automatique d'Alstom a entraîné **02 heures et 34 minutes** de temps perturbé, un chiffre lui aussi en baisse d'environ 53% par rapport à septembre. La durée moyenne d'une perturbation était ce mois-ci de 11 minutes et 27 secondes.

Ce chiffre est rassurant et se rapproche à la minute près au chiffre d'avril 2025 qui était un record pour la ligne 1 du métro depuis le lancement du nouveau pilote automatique en novembre 2024. Ce nouveau record enregistré est un bon signe pour MobiLille, qui y voit depuis quelques mois des signes de stabilisation. Les vacances scolaires n'ont pas impacté lourdement la fréquentation, puisque sur cette période les campus universitaires continuent de fonctionner à plein régime. Nous commençons à apercevoir la lumière au bout du tunnel. La majorité des perturbations du mois d'octobre sont liés à des incidents techniques, un motif que l'on pouvait déjà retrouver sur l'ancien pilote automatique et qui n'est pas forcément imputable au nouveau pilote.

L'aperçu de la lumière au bout du tunnel s'accroît par les essais réalisés pendant ce mois, notamment lors du grand week-end d'interruption. La circulation semble désormais fluide en cohabitation et laissent entrevoir, comme MobiLille le disait, une mise en circulation des rames de 52 mètres de manière progressive dès février 2026, conformément au calendrier établi par Alstom et la MEL. Les signaux envoyés pendant ces essais sont plus qu'encourageants.

Néanmoins, comme au mois de septembre, MobiLille regrette toujours l'absence d'informations en temps réel sur les écrans du métro, qui affichent actuellement des données peu utiles si ce n'est la date de la prochaine interruption majeure de trafic. L'association demande à Ilévia et la MEL de préciser quand les temps d'attente seront disponibles sur la ligne 1. Par ailleurs, MobiLille estime que l'affichage actuel sur la ligne 2 est décevant : peu accessible, peu esthétique et difficile à lire, nous appelons à une amélioration de ces afficheurs.

Suite du communiqué sur la page suivante

Ligne 2 du métro : la ligne rouge en bonne santé, un temps perturbé en baisse

La ligne 2 du métro rougit d'un bon résultat sur le temps perturbé en octobre 2025. MobiLille enregistre un temps perturbé estimé de **01 heure et 38 minutes**, un chiffre en baisse d'environ 53% par rapport à septembre 2025. En octobre, la durée moyenne d'une perturbation est estimée à 09 minutes et 48 secondes. La majorité des interruptions sont dues à des incidents techniques.

Bien que la ligne 2 affiche de bonnes performances globales, MobiLille maintient ses critiques à l'égard de la gestion du matériel roulant par la Métropole Européenne de Lille. L'association rappelle que la commande de 57 rames VAL 208 auprès de Siemens, pourtant indispensable, a été passée avec près de six ans de retard par rapport à la commande groupée inter-métropoles proposée dès 2019.

Ce décalage a pour conséquence directe qu'une partie du parc actuel arrive désormais en fin de vie. Afin d'éviter une mise hors service prématurée, certaines rames circulent moins fréquemment, ce qui réduit la capacité disponible et entraîne une saturation quasi permanente de la ligne 2, au détriment du confort des voyageurs quotidiens.

Pour MobiLille, cette situation ne peut être qu'imputable à l'attentisme de la Métropole Européenne de Lille qui pour de faux arguments techniques a préféré patienter alors que pendant ce temps, d'autres métropoles comme Toulouse bénéficient déjà des livraisons de leurs nouvelles rames, préparant leur mise en service prochaine.

Les compteurs disponibles en temps réel sur le site de MobiLille

Les usagers peuvent suivre en temps réel l'évolution de ce temps perturbé tout au long du mois en cours sur notre site internet.

À retrouver directement sur la page de ligne concernée :

- **Ligne 1 du métro** : <https://mobilille.fr/metro/ME1>
- **Ligne 2 du métro** : <https://mobilille.fr/metro/ME2>

MobiLille rappelle que les chiffres communiqués ne sont pas précis à la minute près et peuvent comporter de légères marges d'erreur. Ils ne doivent pas être considérés comme des chiffres « officiels », MobiLille étant totalement indépendant d'Ilévia. Néanmoins, ils reflètent une tendance globale.

À propos de MobiLille

MobiLille est une association engagée pour l'amélioration des services de transport public dans la métropole lilloise. Elle agit pour défendre les droits des usagers, mieux informer les usagers avec des moyens complémentaires et promouvoir un réseau de transports accessible et performant pour tous. MobiLille est adhérente à la FNAUT.

Contact presse

Mattéo FERRUX – Président de MobiLille
matteo.ferrux@mobilille.fr