

Tarification des transports à la MEL : MobiLille appelle à associer les associations d'usager-es au groupe de travail

Lille, le 15 mai 2026 — À la suite du débat intervenu lors du dernier conseil de la Métropole Européenne de Lille (MEL) concernant l'extension éventuelle de la « gratuité » des transports publics, le président de la MEL a annoncé qu'un groupe de travail doit être mis en place à l'automne afin de réexaminer la tarification du réseau Ilévia et d'actualiser les études réalisées lors du précédent mandat sur le coût de la « gratuité ». Ce travail n'a pas vocation à statuer sur une évolution vers la gratuité des transports, mais à présenter, actualiser et partager les éléments d'analyse existants sur cette question.

L'association MobiLille prend acte de cette ouverture au dialogue, dans un contexte où les élu-es de plusieurs sensibilités politiques ont rappelé la nécessité d'un débat approfondi sur l'accessibilité financière des transports, leur qualité de service, ainsi que leur rôle écologique et social, faisant un lien direct avec les priorités de notre association.

Cependant, MobiLille regrette que, à ce stade, les associations représentatives des usager-es ne soient pas explicitement intégrées aux travaux annoncés.

Dans une métropole où les transports publics constituent un service essentiel pour des centaines de milliers d'habitants, il est indispensable que les usager-es soient pleinement associés aux réflexions et puissent accéder de manière transparente aux éléments d'analyse disponibles, notamment les études relatives au coût et aux impacts d'une éventuelle gratuité.

MobiLille appelle le président de la MEL à associer pleinement les associations d'usager-es représentatives siégeant à la chambre B de la Commission consultative des services publics locaux (CCSPL), récemment renouvelée, en les intégrant au groupe de travail annoncé aux côtés des élu-es métropolitains.

Cette association des usager-es permettrait d'assurer une meilleure transparence des travaux engagés, de garantir la prise en compte des besoins réels des usagers du réseau, et d'enrichir la réflexion collective sur l'évolution de la tarification.

Alors que les élu-es ont rappelé l'importance d'évaluer les conséquences budgétaires et qualitatives de toute évolution tarifaire, MobiLille considère que ces travaux ne peuvent être pleinement pertinents sans la participation des premiers concernés : les usager-es, qui ont besoin d'une transparence totale au moment où leur confiance est altérée.

L'association restera mobilisée pour que le débat sur la tarification des transports à la MEL soit conduit de manière ouverte, transparente et participative.

À propos de MobiLille

MobiLille est une association engagée pour l'amélioration des services de transport public dans la métropole lilloise. Elle agit pour défendre les droits des usagers, mieux informer les usagers avec des moyens complémentaires et promouvoir un réseau de transports accessible et performant pour tous. *MobiLille est adhérente à la FNAUT.*

Contact presse

Mattéo FERRUX – Président de MobiLille
matteo.ferrux@mobilille.fr